

CONFORM CU ORIGINALUL



*Parlamentul României*  
*Senat*

## **Întrebare**

**Către: Ministerul Transporturilor**

**Domnul Ministru Lucian Şova**

**CFR Călători**

**Domnul Director General Lucian Bărbulescu**

**De la: Senatorul Vlad Alexandrescu**

**Circumscripția electorală: nr. 42, București**

**Grup parlamentar: Uniunea Salvați România**

**Ședința Senatului din data de: 18 iunie 2018**

**Obiectul întrebării: Incompetența de la CFR Călători**

**Stimate Doamne Ministru Lucian Şova,**

**Stimate Doamne Director General Lucian Bărbulescu,**

Am ales să vă trimit o întrebare parlamentară pentru că situația în care a ajuns CFR Călători este tragică pentru plătitorii de taxe și impozite din România.

Într-o companie cu câștiguri medii lunare de peste 5.200 de lei, având aproximativ 13.000 de salariați și o subvenție de un miliard de lei de la stat, pierderile prognozate pentru 2018 de peste 367 de milioane lei reprezintă o dovadă clară de incompetență.

Mai mult decât atât, în plin sezon estival, multe trenuri ce făceau legătura între București Nord și Constanța au fost anulate zilele trecute, fără a le oferi călătorilor vreo explicație.

Ce mă surprinde pe mine este faptul că sâmbătă, 9 iunie a.c., CFR Călători a reușit să suplimenteze trenurile spre București cu zeci de vagoane pentru ca participanții la mitingul din Piața Victoriei să poată ajunge în timp util la protestul convocat de PSD, dar când interesele de partid nu sunt în joc, oamenii stau ore întregi pe peron pentru a aștepta trenul următor sau parcurg sute de kilometri în picioare și în condiții inumane.

Adresa: Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sector 5, București, cod poștal: 050711



*Parlamentul României  
Senat*

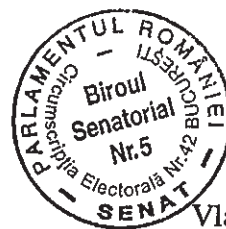
Având în vedere cele descrise mai sus, aş dori să vă întreb următoarele:

1. Ce trenuri au fost anulate pentru ca participanții la miting să poată ajunge pe 9 iunie a.c. în Piața Victoriei?
2. Cine a luat decizia ca unele trenuri să fie anulate în ziua mitingului pentru a suplimenta trenurile ce aveau destinația București?
3. De ce nu suplimentați, măcar în weekend, trenurile supraîncărcate cu turiști ce pleacă din capitală spre litoral și spre Valea Prahovei?
4. Ce politici publice veți implementa anul acesta pentru a aduce CFR Călători pe linia de plutire?
5. De ce facilități mai aveți nevoie din partea Guvernului României pentru a vă desfășura activitatea în condiții optime?

Vă mulțumesc!

Solicitez răspuns scris.

Data: 18 iunie 2018



Senator USR,

Vlad Alexandrescu